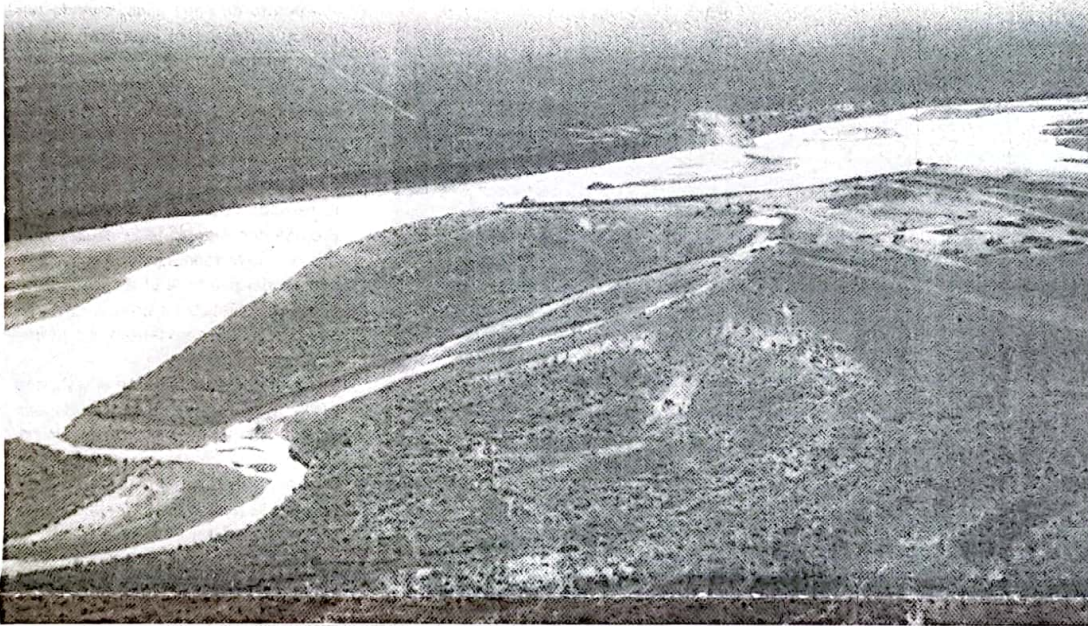
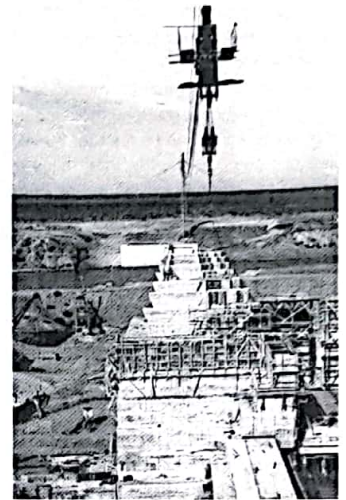


30 AÑOS DEL PUENTE DIQUE

Una esperanza de cambio en el desierto



Vista aérea del río Colorado en Punto Unido. Se observa la barda rionegrina y el campamento de la Empresa Constructora (1964).



El puente dique derivador de Punto Unido es la obra de cabecera del Sistema de Aprovechamiento Múltiple del Río Colorado. Fue inaugurado el 25 de mayo de 1972 con la presencia de autoridades nacionales, de las provincias de La Pampa y Río Negro, vecinos y escolares de 25 de Mayo.

Para decidir dónde emplazar la obra, el Ing. José Salvador Gandolfo junto a profesionales pampeanos, realizó un reconocimiento aéreo del río a lo largo de 80 km. que le permitieron ampliar la información ya existente, especialmente el detallado mosaico aerofotográfico levantado por el I.G.M. desde 1959 a 1962, con un total de 2.759 copias.

Su habían seleccionado tres lugares: primero el denominado "La Cancha" (46 km. de aguas debajo de la balsa), segundo, el lugar donde estaba ubicada la balsa metálica y como tercera opción, "Punto Unido" (20 km. aguas arriba de la balsa). Se decidió este último, considerando que era el más adecuado, por cuanto el río que llega con varios brazos se une en un solo cauce, con un ancho de 145 metros. Además existía la posibilidad de regar un extenso valle en condiciones favorables, de acuerdo a los estudios edafológicos que se habían realizado.

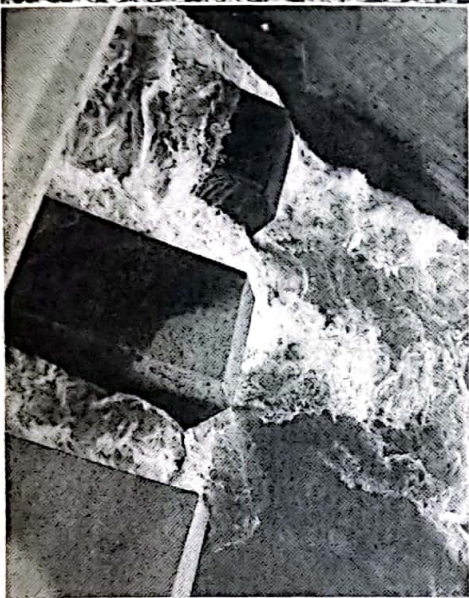
Características generales de la obra

Está constituido por un dique nivelador o azud con compuertas regulares y obra de toma al canal matriz.

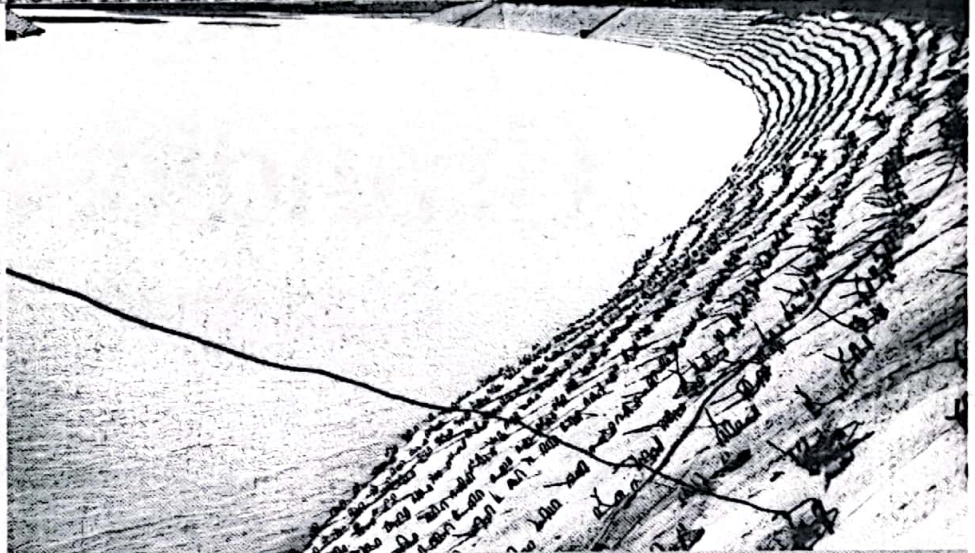
Sobre la estructura se apoya el puente de cruce de la Ruta Nacional N° 151. Fue proyectado para permitir la evacuación por el cauce del río de una creciente de hasta 1.600 m³/seg. y la derivación de un caudal de 120 m³/seg. La obra de fundación



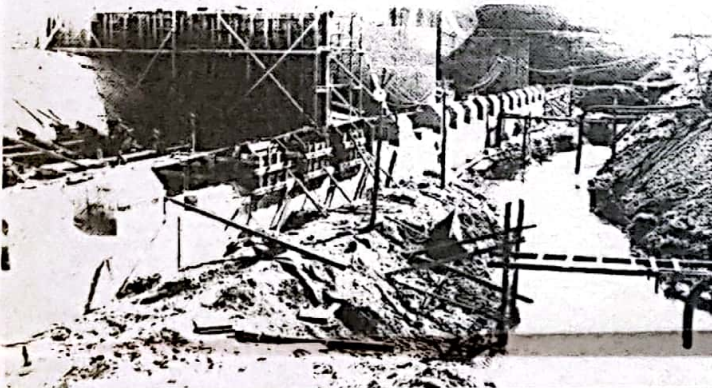
Iniciación de las obras de desvío del río. Las máquinas trabajando en la margen rionegrina (1964).



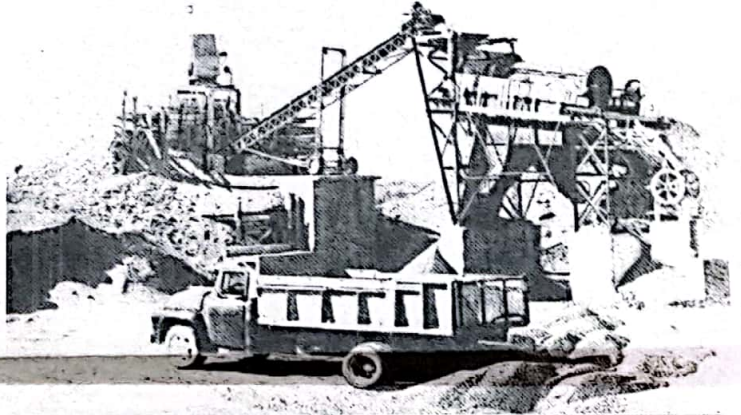
Disipadores de energía diseñados por los ingenieros Gandolfo y Cotta.



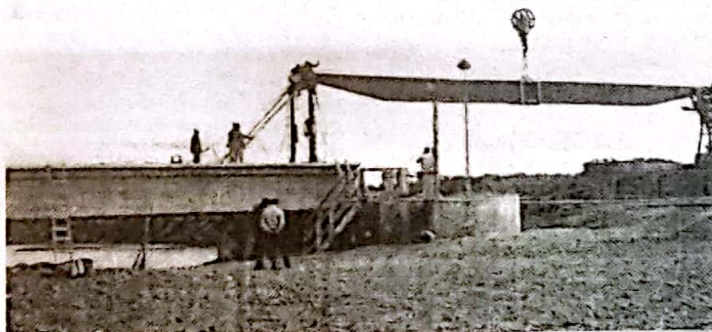
Revestimiento de las márgenes a fin de evitar la erosión, en el canal de desvío del río. Para ello se fabricaron 24.000 losetas de 50 por 50 por 8 cm. con un peso aproximado de 50 kg. c/u. Fue un material totalmente recuperable y hoy se lo puede ver en veredas y peatonales de 25 de Mayo (1965).



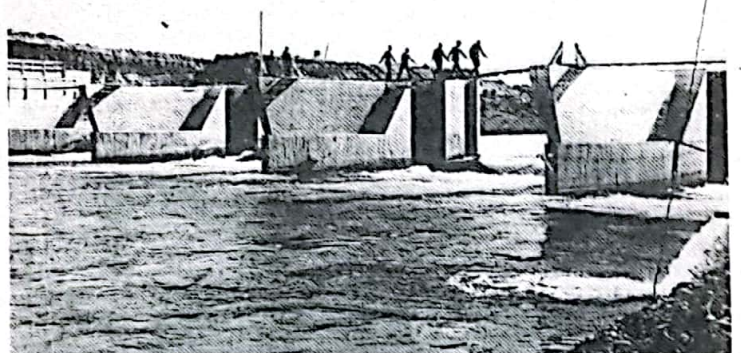
Recinto del sector de obras que era mantenido en seco mediante la instalación de bombas de achique. Para evitar turbulencias y choque de masas líquidas que provocaron un proceso erosivo, se construyeron disipadores de energía.



Selectora del ripio obtenido de un antiguo brazo del río cercano. La arena silícea, de alta calidad, se traía de Gobernador Ayala.



Colocación de las vigas del Puente que se apoyaban en las pilas del dique, cada viga tiene 20 metros de largo.



Bases del Puente dique y muros de compuertas sobre los que está tendido el puente colgante de servicio, corresponde a la primera etapa de la obra (1967).

se construyó en dos etapas. La primera abarcó el estribo derecho y seis tramos de grandes vanos con seis compuertas. La segunda correspondió al estribo izquierdo y el conjunto de edificios denominado obra de derivación al canal matriz.

Comprende en total 17 compuertas: 4 al canal matriz, 4 de fondo para desarenar, 2 niveladoras para mantener

la cota de embalse y 7 curvas de evacuación. Las compuertas planas se comandan en forma semiautomática desde la casa de tableros y las curvas, son accionadas a través del pórtico grúa, que se desplaza por un carril sobre el puente de maniobra principal, a lo largo del dique.

El proyecto y dirección de la obra estuvo a cargo del destacado Ing. civil Jo-

sé Salvador Gandolfo: Las empresas constructoras fueron Roffo, Iriso y Cia. y Salas y Billoch S.A.. Como inspectores se desempeñaron los Ing. civiles Rodolfo Daniel Cabezón y Osvaldo Benítez. En el momento de la licitación era presidente del directorio del E.P.R.C. el Ing. civil Rodríguez Díez y gobernador de la provincia el Dr. Ismael Amit.

Los trabajos se iniciaron el 19 de febrero de 1964, en junio de 1970 se habilitó provisoriamente el puente carretero ante los requerimientos de YPF

que debía cruzar equipos pesados para realizar trabajos en Colonia Chica y transportistas de cemento para la empresa que construía la central Los Divisaderos.

Oficialmente fue inaugurado el 25 de mayo de 1972. ♦

Gladys Pelizzari de Noguero

Docente, colaboradora de CALDENIA en 25 de Mayo
Fotos: Centro de Documentación y Biblioteca E.P.R.C. y Archivo Fotográfico. Biblioteca Popular Mariano Moreno.